

LE
GRAND
TOUR 26

A TRIBUTE TO THE CLASSICS

REGLEMENT &
VOORWAARDEN 2026

1. Inleiding - Algemeenheden

- a. Elke organisator moet bij het vertrek van zijn wedstrijd iedere deelnemer uitsluiten die heeft deelgenomen of georganiseerd aan een regelmatigheidswedstrijd met een gemiddelde snelheid van minder dan 50 km/uur die niet was opgenomen in de BEHVA, FIVA, FIA, RACB, VAS of ASAF kalender, en dit voor een periode van 1 jaar te rekenen vanaf de datum van deelname aan een piraat wedstrijd.
- b. Het huidige reglement is onderworpen aan de Voorschriften voor de Organisatie van Historische Regelmatigheidswedstrijden (VOHR) opgesteld door de BEHVA. Deze voorschriften, die de instructies, opgesteld door de BEHVA, betreffende het verloop van een regelmatigheidsrit en de technische normen voor de voertuigen bevatten, kunnen geraadpleegd worden via de website van de federatie (www.behva.be).

2. Organisatie

Le Grand Tour® 2026

- a. LesSix BV, lid van de BEHVA met aansluitingsnummer 564, organiseert van woensdag 13 mei 2026 t.e.m. zondag 17 mei 2026 overeenkomstig de "VOHR" (reglement van de BEHVA - Licentie in aanvraag) een recreatieve regelmatigheidsrit voor historische voertuigen, genaamd Le Grand Tour® 2026.
- b. organisator
LesSix bv
Ooigemstraat 6
B-8710 Wielsbeke
info@lessix.be
www.lessix.be
- c. Secretariaat
LesSix bv
Ooigemstraat 6
B-8710 Wielsbeke
BTW BE 0664.474.645
+32 (0) 496 52 90 09 (Frederik)
+32 (0) 475 90 58 92 (Mathieu)
info@lessix.be
www.lessix.be
- d. Verantwoordelijken van de organisatie
 1. Directeur van de organisatie: David Oosterlynck
 2. Adjunct-directeur(s): Benoit Claus
 3. Roadbook design en parcoursverantwoordelijke: David Oosterlynck
 4. Tijdsopname Commissie: Bjorn Vandecasteele - Geodynamics
 5. Verantwoordelijke relaties met de deelnemers: Louis De Jaegere
 6. BEHVA-stewards, verantwoordelijk voor conformiteitkeuring: TBA

3. Timing

01.07.2025 :	Publicatie van het Reglement en opening van de inschrijvingen
31.12.2025 :	Afsluiten van de Inschrijvingen
29.04.2026 :	Publicatie van de officiële lijst der aan de start toegelaten wagens
06.05.2026 :	Administratieve en conformiteitscontroles
06.05.2026 :	Publicatie van de officiële startlijst
06.05.2026 :	Le Grand Prologue by Vesta Trusted Developers
13.05.2026 :	07u30 Mondelinge briefing
13.05.2026 :	07u30 Etappe 1 Oostende (BE) - Pisa (IT) - Bologna (IT)
14.05.2026 :	08u00 Etappe 2 Bologna (IT) - Rimini (IT)
15.05.2026 :	08u00 Etappe 3 Rimini (IT) - Firenze (IT)
16.05.2026 :	08u00 Etappe 4 Firenze (IT) - Firenze (IT)
17.06.2026 :	08u00 Etappe 5 Firenze (IT) - Perugia (IT) - Oostende (BE)
17.06.2026 :	15u00 Bekendmaking van de resultaten en prijsuitreiking

4. Beschrijving van de organisatie

- a. Een historische regelmatigheidsrit is een geheime rally met bestraffingen op de openbare weg van 1.250 kilometers, en met 99,9% verhard wegdek, waarvan de gemiddelde snelheid nooit hoger is dan 49,9 km/u. De opgelegde gemiddelde snelheid binnen een agglomeratie bedraagt maximum 36 km/u.
- b. De definitie van een agglomeratie is terug te vinden in de VOHR, Hoofdstuk 12.
- c. Het parcours zal voorgesteld worden door bolletje-pijl met afstand in het roadbook.
- d. De deelnemers ontvangen 1 roadbook.

5. Toegelaten piloten en copiloten

a. Piloten

De piloten die tot de organisatie worden toegelaten zijn meerderjarige personen die in het bezit zijn van een geldig rijbewijs en een geldige 'Rally Pass', uitgegeven door de BEHVA.

De historische vergunning die door de RACB afgeleverd wordt is tevens toegelaten.

b. Copiloten

1. De copiloten die tot de organisatie worden toegelaten zijn alle mensen die houder zijn van een geldige 'Rally Pass', afgegeven door de BEHVA.

De historische vergunning die door de RACB afgeleverd wordt is tevens toegelaten.

2. Een minderjarige kan, vanaf de leeftijd van 15 jaar, enkel als copiloot deel uitmaken van een team.

3. De copiloot jonger dan 18 jaar dient toestemming te hebben van één van beide ouders.

c. Team

1. Elk Team is samengesteld uit 2 leden dewelke om beurt en zonder systematische aanwijzing achter het stuur plaats kunnen nemen, voor zover zij voldoen aan de voorwaarden die de wegcode voorschrijft.
2. Per uitzondering en voor zover zij ingeschreven werden door een financiële partner van dit evenement, mogen sommige teams samengesteld zijn uit meer dan twee personen. De copiloot mag om de dag gewisseld worden. Hun namen moeten vooraf bekendgemaakt worden en zij zullen op de inschrijvingslijst voorkomen. Deze afwijking is geldig voor maximum 5 voertuigen, aangeduid door de organisator.
3. Indien tijdens 'Le Grand Prologue' één van de teamleden niet aanwezig kan zijn om de proloog te rijden, mag deze uitzonderlijk - en enkel voor de proloog - vervangen worden door ofwel een buitenstaander ofwel een teamlid van een andere equipe, op voorwaarde dat deze in het bezit is van een BEHVA rallypas. Indien het volledige team afwezig is en zich laat vervangen door een ander team, wordt de proloog automatisch aanzien als 'gemiste regularityproef' en worden forfaitair strafpunten aangerekend (18.c.7). Vervangingen dienen ook uitdrukkelijk vermeld te worden aan de wedstrijdleiding.

d. Wettelijke bepalingen

De deelnemer dient zich te houden aan de wettelijke bepalingen inzake alcohol en druggebruik.

6. Toegelaten voertuigen en technische eisen

- a. Le Grand Tour® 2026 is een automobiel-evenement op uitnodiging.

De kandidaten moeten een aanvraag tot deelname inzake hun voertuig en hun team overmaken vóór de afsluiting van de inschrijvingen op 31.12.2025. Enkel volledige en correct ingevulde aanvragen zullen in behandeling genomen worden. De voertuigen en de teamleden die weerhouden worden zullen daarna uitgenodigd worden om aan het evenement deel te nemen. De organisator publiceert de lijst van de voor de start uitgenodigde teams op 29.04.2026.

Begin mei 2026 zal aan de deelnemers een uitnodiging worden verstuurd om zich aan te bieden bij de administratieve en conformiteitscontroles.

- b. Het toegelaten aantal deelnemende voertuigen is 85 (alle categorieën samen) voor zover ze zijn voorzien van hetzij een BEHVA Identificatiefiche, hetzij een Internationaal FIVA Identity Card of een Registration Document for Vehicles of Potential Interest, enkel verkrijgbaar in België bij:
BEHVA vzw - Buro & Design Center - Esplanade 1 - Postbox 51 (loc.215b) - 1020 Brussels - Tel: 02 377 13 46 - Email: sec@behva.be - www.behva.be (rubriek Historische Rally's).

Uitzondering: Als gevolg van het ondertekend akkoord met de Royal Automobile Club Belgium (RACB) worden de gelijkaardige door de FIA afgeleverde documenten eveneens aanvaard.

- c. Buitenlandse deelnemers kunnen een Internationaal FIVA Identity Card of een Registration Document for Vehicles of Potential Interest bekomen bij de FIVA afgevaardigde van hun land (zie www.fiva.org)
- d. Enkel de voertuigen gebouwd tussen 1930 en 1975 (modeljaar) worden toegelaten. Voertuigen gebouwd na deze datum, maar waarvan een identiek model (zelfde type én motorisatie) reeds vóór 1975 in productie was mogen deelnemen aan de selectie.

- e. Het organiserend comité behoudt zich het recht voor om de inschrijving van een voertuig te weigeren zonder hiervoor een reden te moeten opgeven. Wordt de inschrijving niet aanvaard, dan zal het inschrijvingsgeld integraal worden teruggestort.
- f. De organisator heeft het recht om tot vijf 'Wild cards' toe te wijzen aan een kandidatuur, zonder dat hij zich daarvoor t.o.v. om het even wie dient te verantwoorden.
- g. De gegevens betreffende het bouwjaar en het type van het voertuig die vermeld staan op het identificatiedocument van het voertuig (BEHVA - FIVA - RACB - FIA) hebben voorrang op deze vermeld op het inschrijvingsbewijs van het voertuig en zullen overgenomen worden op de officiële documenten van de wedstrijd.

h. Weigering deelname

Het vertrek zal worden geweigerd aan ieder voertuig indien:

- de BEHVA Identificatiefiche, de FIVA Identity Card of het Registration Document for Vehicles of Potential Interest niet kan getoond worden, tenzij deze in aanvraag is.
Uitzondering: Als gevolg van het ondertekend akkoord met de Royal Automobile Club Belgium (RACB) worden de gelijkaardige door de FIA afgeleverde documenten eveneens aanvaard.
- het koetswerk nog in restauratie is of in het oog lopende tekenen van corrosie vertoont;
- het chassisnummer niet overeenstemt met het identificatiedocument dat voorgelegd wordt aan de controleurs;
- de aluminiumvelgen niet uit de periode zijn van het voertuig of de afmetingen niet overeenstemmen met het Belgische PVG;
- isolerende en/of decoratieve panelen, panelen van deuren en matten werden verwijderd;
- de zetels en/of achterbank werden verwijderd, zelf indien slechts gedeeltelijk;
- de voorste zetels werden vervangen door zetels, in een lichte kleur; enkel zetels in retrostijl worden toegelaten.
- het dashboard zijn origineel historisch uitzicht niet meer heeft;
- de ramen werden vervangen door plexiglas of gelijkaardige materie;
- de publiciteit groter is dan 2 maal 30x50 cm.;
- de bloedgroep van de bemanning voorkomt op de carrosserie;
- het lawaai, voortgebracht door het voertuig tijdens het rijden of bij stationair toerental van de motor, hoger ligt dan 95 dB bij een max. van $\frac{3}{4}$ vermogen;
- de banden waarvan de hoogte minder is dan 60% van hun breedte. Indien echter een voertuig origineel uitgerust werd met een bandenmaat die niet beantwoordt aan deze beperkingen, zal het montuur toch aanvaard worden voor zover het bewijs hiervan geleverd wordt met documenten die destijds door de constructeur werden voorzien;
- de toegevoegde lichten niet uit de periode zijn van het voertuig;
- het aantal lampen vooraan het voertuig meer bedraagt dan 6 ; 2 originele kruislichten, 2 verstralers, 2 mistlichten. De verstralers en de mistlampen mogen niet gelijktijdig gebruikt worden;
- er achteraan meer dan twee mistlichten werden aangebracht;
- het achteruitrijlicht functioneert zonder dat de versnellingsbak in achteruit wordt gezet;
- indien er zich geen brandblusser, verbandkist, gevarendriehoek of geen degelijk bevestigd reservewiel aan boord bevinden;
- de nummers van vorige rally's nog niet werden verwijderd;
- Bumpers: volgens de richtlijnen van de GOCA
- de originele lampen vervangen werden door een kit met Xenonlampen.

Het vertrek zal geweigerd worden aan de voertuigen die voor de eerste maal in dienst genomen werden na 31.12.1975 waarvan zowel de buitenzijde en het interieur niet overeenstemmen met het originele voertuig. Enkel volgende wijzigingen worden weliswaar wel toegestaan:

- montage van een veiligheidsbeugel, volgens schets, uitgevoerd in buizen van koud getrokken staal, zonder lassen;
 - naast de reglementaire gordels is het plaatsen van een harnas toegestaan. De vasthechting ervan mag niet gebeuren op de bevestigingen van de zetel;
 - speciale zetels, de zogenaamde 'kuipzetels' in retrostijl, in een donkere kleur, waarvan de vasthechting moet gebeuren door middel van bouten, platen en tegenplaten, moeten niet noodzakelijk de oorspronkelijke glijbanen gebruiken;
 - montage van een buitenaf bedienbare stroomonderbreker;
 - mogelijkheid om beschermingen aan te brengen rond het carter en de brug, op voorwaarde dat ze bevestigd zijn door middel van bouten en kunnen verwijderd worden;
 - de benzinepomp mag naar de kofferruimte verplaatst worden, op voorwaarde dat die degelijk wordt bevestigd en zich in een gasdichte doos bevindt. De leidingen die bij deze gelegenheid zouden gewijzigd worden dienen hogedrukleidingen te zijn, en er mag geen enkele verbinding aanwezig zijn in de passagiersruimte;
 - mogelijkheid om een verstevigingsstang te plaatsen tussen de koppen van de schokdempers, op voorwaarde dat deze met bouten bevestigd wordt aan de bestaande verankeringspunten;
- i. Meettoestellen - Peltor - elektronische toestellen - veiligheidshelmen
1. Het gebruik van om het even welk meetsysteem voor afstanden is toegelaten. (zie volledige lijst in de Competitor's Briefing)
 2. Elk programmeerbaar informatica systeem alsook apps (op smartphone of tablet) al dan niet verbonden met het voertuig - ook via draadloze communicatie - die een correlatie toestaat tussen de afgelegde afstand en de tijd (gemiddelde snelheid) is verboden.
 3. Het gebruik van ieder elektronisch of informatica systeem alsook apps (op smartphone of tablet), al dan niet verbonden met het voertuig - ook via draadloze communicatie - met de afstandmeters, is verboden op straffe van 10.000 strafpunten.
 4. Het dragen van helmen is toegestaan op voorwaarde dat dit in de stijl van vintage helmen is en dat het voertuig een cabriolet is.
 5. Het gebruik van een GPS toestel of GPS/kaarten app en/of Coyote is verboden tijdens de regelmatigheidsproeven.
 6. Het gebruik van een intern communicatiesysteem zoals een Peltor is toegestaan en dit om veiligheidsredenen.
- j. Geodynamics RallyTracker
1. Het chronometreeren en de snelheidscontroles zullen gebeuren enkel en alleen door middel van een Geodynamics RallyTracker, geleverd door de organisator. De deelnemers dienen voor dit toestel een aansluiting te voorzien in hun voertuig.
 2. Aan de deelnemers zal hiervoor ten gepaste tijde een specifieke briefing worden overgemaakt samen met een installatiegids.
- k. Voor alle voertuigen is het dragen van de veiligheidsgordels streng aanbevolen. De wagens dienen wat dat betreft in ieder geval aan de geldende wegcode te voldoen.

7. Inschrijving en deelname in de kosten

a. Inschrijvingsaanvraag

1. Elke kandidaat die voor dit evenement uitgenodigd wil worden dient het daartoe bestemde aanvraagformulier (enkel en alleen dit formulier) online via de website www.tourific.be in te vullen en door te sturen vóór 31.12.2025.
2. Enkel volledige en correct ingevulde aanvragen zullen in behandeling genomen worden.
3. De aanvraag tot deelname kan steeds geweigerd worden door de organisator, zonder opgave van redenen. Deze weigering is zonder verhaal. Zij dient medegedeeld te worden aan de kandidaat en dit ten laatste 01.04.2026.
4. Inschrijvingen kunnen gewijzigd worden tot en met 01.04.2026.
5. Elke aanvraag buiten deze periode zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de wedstrijddirectie. Het maximum aantal aan de start toegelaten voertuigen werd vastgelegd op 85 wagens.
6. Door het inzenden van een inschrijvingsformulier verbindt elke kandidaat deelnemer er zich uitdrukkelijk toe zich te onderwerpen aan het reglement en de van toepassing zijnde algemene voorwaarden van Le Grand Tour®.

b. Deelname in de kosten

1. De deelname in de kosten is vastgelegd en gedetailleerd terug te vinden op de website: www.le-grand-tour.be
2. De deelname in de kosten bedraagt € 13.500 (btw incl.) per team, omvattende :
 - De inschrijving voor het gehele evenement voor de wagen, de piloot en de copiloot;
 - Het vliegtuig voor de heenreis tussen België en Pisa op woensdag 13.05.2026 en de terugreis tussen Perugia en België op zondag 17.05.2026;
 - Het transport van de wagen op open vrachtwagen van regio Kortrijk naar Pisa en van Perugia naar regio Kortrijk.
 - Welkomstrecepties, lunches en diners;
 - De overnachting in een tweepersoonskamer (incl. ontbijt) voor twee personen en dit voor volgende nachten: woensdag 13.05.2026, donderdag 14.05.2026, vrijdag 15.05.2026 en zaterdag 16.05.2026;
 - De deelname in de organisatiekosten;
 - Diverse randanimatie voorzien door de organisator;
 - De kosten voor de huur van de private of publieke infrastructuur die door het evenement wordt aangedaan;
 - De kosten voor het verkrijgen van de toelatingen van de federaties en de administraties in de doorkruiste landen;
 - De kosten voor de administratieve en/of sportieve onderaannemingen in het buitenland;
 - De kosten voor de verplichte verzekeringen voor dit type evenement;
 - De aanwezigheid van twee technische interventieploegen;
 - De aanwezigheid van een bagagewagen;
 - Eén rallyplaat en één -sticker;
 - Roadbook;
 - Een set portiernummers;
 - Promotiemateriaal;
 - Bagage identificatieplaatjes;
 - Trofeeën en aandenkens.
3. Voor de teams die een gesloten transport van de oldtimer wensen, zal een supplement van € 1.300 (btw excl.) per team aangerekend worden (opgelet: het aantal plaatsen is beperkt tot 12 oldtimers).

4. Voor de teams die in “Single” kamers wensen te verblijven, zal een supplement van € 1.200 (btw excl.) per persoon aangerekend worden. Opgelet: In Firenze bevinden de singel kamers zich in een naburig hotel.
5. Deze deelname in de kosten zal als volgt worden geregeld:
 - Eerst aangemeld is eerst toegelaten, voor zover de wagen overeenstemt met de kwalitatieve selectiecriteria van het evenement en mits goedkeuring van de organisatie.
 - Storting van het volledige bedrag op het bankrekeningnummer van LesSix bv ten laatste op de vervaldatum vermeld op de factuur.
 - Uw deelname aan Le Grand Tour is pas definitief na volledige betaling van de factuur binnen de vooropgestelde betalingstermijn.
 - Indien wij na het versturen van een tweede betalingsherinnering geen overschrijving op onze rekening ontvangen, wordt uw gereserveerde plaats geannuleerd en toegewezen aan een ander kandidaat-deelnemer.
6. **Betalingsmodaliteiten**
De deelname in de kosten is betaalbaar door middel van overschrijving op rekening nummer IBAN BE50 0017 9628 6618 van BNP Paribas Fortis op naam van LesSix bv ten laatste op de vervaldatum vermeld op de factuur vooraleer een meerprijs wordt gevraagd.
7. In geval van annulering van deelname door de deelnemer zullen de volgende regels van toepassing zijn:
 - Indien annulering vóór 28.02.2026: terugbetaling van 75% van het gestorte saldo.
 - Indien annulering vóór 28.03.2026: terugbetaling van 50% van het gestorte saldo.
 - Indien annulering na 28.03.2026: geen enkele terugbetaling.
8. Verder zal geen enkel bedrag worden terugbetaald in geval van annulering van de rally omwille van omstandigheden buiten de wil van de organisator.
9. De deelname in de kosten zal echter integraal terugbetaald worden aan de kandidaten die niet weerhouden werden door het selectiecomité.
10. De organisator heeft een verzekeringspolis Burgerlijke Aansprakelijkheid Organisatie en Wegverkeer onderschreven bij de AXA ROYALE BELGE. (Polis nr. 518.520.790) Een kopie van de polisvoorwaarden wordt op eerste verzoek aan de deelnemer overgemaakt. De organisator is enkel aansprakelijk voor de risico's die voorwerp van dekking zijn van deze verzekering. Voor alle overige risico's dient de deelnemer desgevallend een eigen voorafgaande verzekering te onderschrijven, met duidelijke uitdrukking van afstand van verhaal op de organisator.

8. Plaatsen van vertrek, van hergroepering en van aankomst

- a. De organisatoren wijzen iedere verantwoordelijkheid van de hand bij eventuele schade aan de voertuigen die op deze plaatsen worden achtergelaten, zelfs indien deze bewaakt zijn.
- b. Op deze plaatsen is het toegestaan te werken doch deze werken dienen beëindigd te zijn voor het vertrek; zo niet zal de tijdsoverschrijding de overeenkomende straf met zich meebrengen.
- c. Elk voertuig dient op straffe van 150 punten voorzien te zijn van een grondzeil/bâche (min 2 x 3 meter) dat onder de auto kan geplaatst worden (Hoofdstuk 15 van de VOHR).

9. Diensten en bevoorrading

- a. De bevoorradingpunten voor brandstof zullen - in de mate van het mogelijke - vermeld staan in het roadbook.
- b. Herstellingen of bijtanken zijn vrij gedurende de ganse duur van het evenement, tenzij anders vermeld in het roadbook.
- c. Een deelnemend voertuig mag in geen geval, op straffe van uitsluiting, gevolgd of voorafgegaan worden door een "Supporter" voertuig.

10. Bijvoegsels - Interpretatie

- a. Alle eventuele wijzigingen of bijkomende maatregelen zullen worden bekend gemaakt in gedateerde, genummerde bijvoegsels, die integraal deel zullen uitmaken van het huidig reglement.
- b. Bij verschillende interpretatie ervan, zal de tekst opgemaakt in de Nederlandse taal doorslaggevend zijn.
- c. Deze aanvullingen zullen aan de deelnemers bekend gemaakt worden via diverse elektronische briefings (e-mail/sms/nieuwsbrief/...)

11. Deelnemersverplichtingen

- a. Teams
 1. Enkel de teams vermeld op het deelnemingsformulier zullen aan de start toegelaten worden.
 2. De opgave van een lid van een team of het laten plaatsnemen van een bijkomend persoon in de wagen van een deelnemer kan de uitsluiting van het team tot gevolg hebben.
 3. Een team kan tijdens het evenement gewijzigd worden, in volle respect voor artikel 5 en na officiële aanvraag en goedkeuring door de wedstrijdleiding.
- b. Startorde
 1. Op woensdag 06.05.2026 wordt de start bepaald volgens het 'first in/first out' principe.
 2. De wedstrijdleiding kan naar eigen goeddunken de start geven in rangorde van de wedstrijdnummers, het voertuig met het kleinste nummer vertrekt als eerste.
 3. Elke vertraging aan de start van het evenement, van een etappe of van een zone (nieuwe start na hergroepering) wordt door de wedstrijdleiding naar eigen goeddunken bestraft worden.
 4. De organisatie kan ten allen tijde beslissen om een manuele start door een rallymarshall te voorzien aan het begin van een RT. De starttijd van deze marshall heeft absolute voorrang. Bij niet naleven hiervan of indien er toch extra gewacht wordt, zullen hiervoor strafpunten worden toegekend. (60 punten per begonnen minuut).
- c. Rallyplaten - Nummers
 1. De organisator zal aan elke deelnemer één rallyplaat en één -sticker en twee portiernummers bezorgen. De rallyplaat/sticker dienen voor- of achteraan op het voertuig bevestigd te worden, zonder evenwel de noodzakelijke identificatie van het voertuig te verbergen (nummerplaat, voor- en achterlichten, enz...).
 2. Enkel de rallyplaten van Le Grand Tour® mogen op het deelnemend voertuig aanwezig zijn, met uitsluiting van andere platen of vermelding van een andere rally of evenement.

3. De wedstrijdleiding kan op elk ogenblik en naar eigen goeddunken straf tijd opleggen bij het vaststellen van ontbrekende rallyplaten of portiernummers.
 4. De organisator kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele beschadigingen van het deelnemend voertuig, veroorzaakt door het aanbrengen of verwijderen van deze portiernummers, rallyplaten of enige andere vorm van publiciteit.
- d. Boorddocumenten
- Om aan de start toegelaten te worden dienen de voertuigen volgens de regels ingeschreven te zijn in een land van de Europese Gemeenschap en verzekerd te zijn voor Burgerlijke Aansprakelijkheid bij een verzekeringsmaatschappij die erkend is in de Europese Gemeenschap. Het geldig inschrijvingsbewijs en de geldige verzekeringskaart dienen voorgelegd te worden bij de administratieve en conformiteitscontroles. De organisator vestigt de aandacht op het feit dat toegang tot een ander land dan België niet is toegestaan voor voertuigen met “commerciële kentekenplaten” (handelaars- en/of proefritten platen).
- e. Geodynamics Rallytracker
- Het verlies van de rallytracker, een elektronisch punt- en tijdwaarneming systeem, dat ter beschikking wordt gesteld door de organisator, zal aan de deelnemer worden aangerekend voor een bedrag van € 900 (btw excl.). De door dit apparaat opgetekende gegevens zijn deze waarmee rekening wordt gehouden. Dit apparaat zal nagekeken en verzegeld worden bij de start van het evenement. De systemen worden door GeoDynamics gedemonteerd bij terugkomst in België. Deelnemers die hun wagen niet terug meesturen naar België (door bv. panne, andere plannen,...), dienen hun toestel zelf te demonteren en mee te geven aan iemand van de crew. Het bewust loskoppelen van het toestel tijdens het verloop van de wedstrijd zal de uitsluiting tot gevolg hebben.

12. Wegverkeer - Herstellingen

- a. Snelheidsovertredingen
1. In de bebouwde kom of in de aangeduide risicovolle zones, zal de hoogst bereikte snelheid van de deelnemer gemeten worden op basis van satellietgegevens opgenomen vanaf de aanduiding in het roadbook ('Zone Radar') of het fysieke bord dat het binnenrijden in de bebouwde kom of de risicovolle zone aanduidt tot en met de aanduiding in het roadbook ('End Zone Radar') of het fysieke bord dat het buitenrijden uit de bebouwde kom of risicovolle zone aanduidt.
 2. Deze tijdsregistratie zal gebeuren door middel van een Geodynamics Rallytracker dat wordt geleverd door de Organisatie.
 3. In geval van overtreding, wordt de penaliteit als volgt berekend: 10 strafpunten per km/u boven de 10 km/u boven de toegelaten snelheid. Het systeem brengt de hoogst bereikte snelheid over het betrokken tracé in rekening.
 4. Elke overschrijding met 50% van de door de verkeersreglementering toegestane snelheid, kan de uitsluiting uit het evenement tot gevolg hebben.
 5. Een hiertoe door de organisator aangestelde scheidsrechter wordt belast met het uitvoeren van snelheidscontroles op eender welk deel van het parcours. De controles gebeuren door middel van het Geodynamics Rallytracker.
 6. De vaststellingen van deze scheidsrechter zijn zonder verhaal.
 7. Tijdens de ganse duur van het evenement dienen de deelnemers zich strikt te houden aan de geldende voorschriften en het van toepassing zijnde verkeersreglement in de door dit evenement aangedane landen.

- b. Het is de teams verboden, zo nodig bestraft met uitsluiting van de proef :
1. bewust de doorgang van de deelnemende voertuigen te blokkeren of hen te beletten voorbij te steken
 2. zich te gedragen op een wijze die onverenigbaar is met de sportieve geest.

13. Publiciteit

- a. De teams aanvaarden door hun inschrijving alle publiciteit te voeren die door de organisator is opgelegd en dit tijdens de ganse duur van het evenement.
- Het betreft :
1. de rallyplaat en de -sticker
 2. de portiernummers
 3. de publiciteit van de sponsors
- b. De aan de team toegekende publicitaire ruimte is beperkt tot 20dm², verdeeld in minimum twee symmetrische vlakken op elke flank van de wagen.
- c. Geen enkel voertuig mag publiciteit voeren dat in concurrentie gaat met de door de organisator opgelegde publiciteit of deze van diens officiële partners.

14. Verloop van het evenement

- a. Start
1. Elke verkenning of aanwezigheid op het parcours is verboden en dit vanaf de officiële opening van de administratieve en conformiteitscontroles, onverminderd of de deelnemer al reeds werd gecontroleerd op administratief vlak en op vlak van conformiteit.
 2. Elke inbreuk op deze bepaling zal tot gevolg hebben dat de deelnemer geweigerd wordt te starten en/of dat hij uit koers gehaald wordt.
 3. Het tijdsinterval tussen de wagens bij de start zal 1 minuut bedragen.
 4. Het staat de deelnemers vrij om al dan niet deel te nemen aan de regelmatigheidsproeven.
- b. Reisweg
- Elke team zal de nodige documentatie ontvangen om de opgelegde weg op correcte wijze te kunnen volgen.
- c. Controles - Algemene beschikkingen
- Het begin van een regelmatigheidsproef wordt aangeduid met een foto in het roadbook en/of verwittigingsteken (bordje 'START RT') ter hoogte van de start. Het einde van een regelmatigheidsproef wordt enkel aangeduid in het roadbook.
- d. Opgave
1. Er zal een bijkomende penalisatie gegeven worden voor het overslaan van de regelmatigheidsproef. Om geklasseerd te worden dient de wagen alle regelmatigheidsproeven deel te nemen.
 2. Indien een team van wagen verandert omwille van panne of ongeval, kan de rally verdergezet worden na officiële aanvraag en goedkeuring door de wedstrijdleiding en mits toekenning van 2500 strafpunten.
 3. Het team die zich definitief uit het evenement terugtrekt, dient de rallyplaten en de portiernummers te doorstrepen en dit op straffe van een boete.

e. Controles en hergroeperingen

1. Op het traject kunnen hergroeperingzones voorzien worden.
2. De teams zullen instructies ontvangen over hun startuur.

f. Sectoren voor regelmatigheidsproeven op de openbare weg.

1. Er zullen regelmatigheidsproeven georganiseerd worden in elke section. De deelnemers dienen zo nauwkeurig mogelijk, over de volledige lengte van de regelmatigheidsproef, de gemiddelde snelhe(i)d(en) aan te houden. Er kunnen meerdere finishcontroles voorkomen in een regelmatigheidsproef.
2. De teams dienen de regelmatigheidproeven af te leggen volgens de in de tabellen vermelde gemiddelde snelheden. Deze bedragen steeds ofwel 49,90 km/u, ofwel minder. De gemiddelde snelheden van alle RT's per wedstrijddag zullen uitgereikt worden elke wedstrijddag vanaf 8u00 aan de bagagewagen of door de timing-crew in de vorm van tijdstabellen waarin alle snelheidswisselingen reeds vervat zijn. De organisatie kan ook beslissen om (aangepaste) tijdstabellen uit te reiken aan een bemande start.
3. Op het parcours van een regelmatigheidsproef zal er geen tijdsregistratie gebeuren op de eerste 500 meter, ook niet 200 meter voor én na een gevaarlijk kruispunt aangeduid met een stop- of voorrangsverkeersbord.
4. De regelmatigheidstest worden gereden op de openbare weg. De grootste voorzichtigheid dient in acht genomen te worden ten aanzien van de andere weggebruikers en bij het doorkruisen van de gemeentes.
5. De Belgische en Europese verkeersreglementeringen dienen ten allen tijden 100% nageleefd te worden.
6. Eveneens geldt dat tijdverlies op een deel van het parcours, door de belemmering door een andere weggebruiker, hetzij om een andere deelnemer in te halen, hetzij door tijdelijk de weg te versperren, als een "wedstrijdfeit" zal worden aanzien. Dit kan geen aanleiding geven tot wijziging van de gereden tijd door de deelnemer.
7. Bij ongeval kan u aansprakelijk gesteld worden.
8. De organisator kan naar eigen goeddunken intermediaire chronopunten vastleggen.
9. De regelmatigheidsproeven mogen slechts 1x en enkel en alleen op volgende dagen gereden te worden:
 - Le Grand Prologue by Vesta Trusted Developers: op woensdag 06.05.2026 tussen 17u00 en 21u00.
 - Etappe 1: Pisa (IT) - Bologna (IT) op woensdag 13.05.2026 tussen 08u00 en 20u00.
 - Etappe 2: Bologna (IT) - Rimini (IT) op donderdag 14.05.2026 tussen 08u00 en 20u00.
 - Etappe 3: Rimini (IT) - Firenze (IT) op vrijdag 15.05.2026 tussen 08u00 en 20u00.
 - Etappe 4: Firenze (IT) - Firenze (IT) op zaterdag 16.05.2026 tussen 08u00 en 20u00.
 - Etappe 5: Firenze (IT) - Perugia (IT) op zondag 17.05.2026 tussen 08u00 en 11u59.
10. Als een stuk van de rally door verschillende bemaningsleden niet afgelegd kan worden, en dit ten gevolge van een externe oorzaak, zal de organisatie een forfaitaire tijd aan de deelnemers geven, op basis van het gemiddelde van de strafpunten opgelopen door de drie laatste bemanningen op het betroffen stuk van het parcours.
11. Zou de Geodynamics Rallytracker uitvallen zodat enkele gecontroleerde delen in de RT ontbreken - en dit om technische redenen, niet toe te schrijven aan de deelnemer - dan zullen de strafpunten van de betroffen bemanning berekend worden op het gemiddelde van de opgelopen straffen op de gemeten controlepunten van de etappe.
12. Een deelnemer die binnen een RT het verplicht gemiddelde met meer dan 20% tussen twee tijdscontroles overschrijdt, zal na beslissing van de wedstrijdleiding van de wedstrijd uitgesloten kunnen worden.
13. RT's mogen slechts 1x gereden worden en de startlijn van een RT mag maar 1x gepasseerd worden. Indien de RT's meerdere malen gereden worden of de startlijn meerdere malen gepasseerd wordt, is het de eerst gemeten tijd die telt.
14. Bij de tijdsopname wordt er rekening gehouden met een tolerantie van 0,5 sec voor en na de ideale tijd.
15. Als een deelnemer een controlepunt niet passeert binnen de 600 seconden van de ideale tijd, wordt dit gezien als een gemiste controle.

16. Indien bewust een andere deelnemer op de voet gevolgd wordt tijdens een regularityproef (waarbij zowel de start- als de aankomsttijd van de deelnemer die volgt binnen dezelfde minuut valt van de start- en aankomsttijd van de voorganger), wordt dit bestraft met 1000 strafpunten.

g. Rallytijd

1. De tijd die door de organisatie gehanteerd wordt (rallytijd) is de GPS tijd. Deze kan ook gecheckt worden op de Geodynamics Rallytracker. Vergeet niet om deze tijd iedere dag te checken.

h. Self Start

1. Tenzij anders vermeld, wordt er gebruik gemaakt van een Self Start, hierbij bepaalt u zelf uw starttijd en wordt deze vastgelegd door de GPS tracker.
2. De startlocatie wordt precies vermeld in het roadbook. U bent vrij om op iedere hele minuut te starten als u daar klaar voor bent.
3. De tijd waarop u de aangegeven startlijn verlaat is uw starttijd.
4. Zorg dat op dat moment uw stopwatch en uw tripmeter gestart worden.
5. Uw starttijd wordt altijd afgerond naar de gehele minuut, dus als u bv. om 12:10:10 vertrekt, wordt 12:10:00 als uw officiële starttijd gehanteerd.

i. Self Check

1. Elke deelnemer kan zijn eigen voertuig opvolgen via de website <http://legrandtour.geodynamics.events>
2. U kan uw Rallytracker op zijn goede werking controleren door aan het begin van elke leg na te gaan of de posities van uw voertuig goed worden ontvangen.
3. De system self check wordt best uitgevoerd wanneer het voertuig zich buiten bevindt (bv. niet in ondergrondse parking), zodat GSM en GPS ontvangst optimaal zijn. Wanneer de stroomvoorziening niet conform de afspraken werd uitgevoerd, kan dit de goede werking negatief beïnvloeden. Spanning dient rechtstreeks van de batterij te komen.
4. Check elke morgen bij vertrek de positie en de goede werking van de Rallytracker. Bij eventuele problemen kan u best iemand van de timing crew/technische assistentie verwittigen.

15. Controle der documenten

- a. Het uur en de datum van de documentencontrole zal per uitnodiging op woensdag 06 mei 2026 tussen 17u00 en 21u00 plaatsvinden.
- b. Tijdens de documentencontrole die de wedstrijd vooraf gaat dient men een type document 'afstand van verhaal' en het reglement te ondertekenen
- c. De piloot en de copiloot dienen in het bezit te zijn van de volgende documenten op straffe van uitsluiting:
 1. hun identiteitskaart of paspoort;
 2. het rijbewijs. Indien de copiloot geen houder is van een rijbewijs, dan dient hij voor het plaatsen van de handtekening op het document 'Afstand van verhaal': "Ik verbind er mij toe om op geen enkel ogenblik een deelnemend voertuig te besturen" te vermelden;
 3. een ouderlijke toelating dat een minderjarige copiloot mag deelnemen;
 4. een gelegaliseerd attest waaruit blijkt dat de piloot toelating heeft om deel te nemen met een voertuig dat niet zijn eigendom of dat van de copiloot is;

16. Conformiteitkeuring

- a. De Conformiteitkeuring zal plaats vinden op woensdag 06 mei 2026 op een tijdstip en locatie die per afzonderlijk schrijven (e-mail / sms / nieuwsbrief / ...) zal worden meegedeeld.
- b. De deelnemers zijn verplicht zich aan te bieden op het uur en de plaats vermeld in de uitnodiging, zoniet kunnen zij een forfaitaire straf oplopen (500 strafpunten) en voorzien van:
 1. de BEHVA Rally Pass (voor piloot én co-piloot)
 2. het geldig inschrijvingsbewijs van het voertuig;
 3. de geldige verzekeringskaart van het voertuig;
 4. het geldige keuringsbewijs afgeleverd door de technische keuring;
 5. het identificatiedocument van het voertuig (BEHVA - FIVA - RACB - FIA)
- c. Tijdens de conformiteitkeuring dienen de nummers, de rallyplaten en de publiciteit van de organisatie aangebracht te zijn op de wagen op de voorbepaalde plaatsen.
- d. Alle punten hernomen in het hoofdstuk 17 van de VOHR mogen gecontroleerd worden.
- e. Bijkomende conformiteitkeuringen kunnen worden uitgevoerd op elk ogenblik tijdens de wedstrijd.
- f. Bijzondere aandacht zal worden besteed aan de controle van geluidsemisseries van het rijdende of het stilstaande voertuig op $\frac{3}{4}$ van het maximale toerental kan niet hoger zijn dan 95 decibel. Specifieke maatregelen zullen uitgevoerd in overeenstemming met de federale wetten en regionale voorschriften

17. IJking

- a. De afstand en de plaats van de ijking van het meettoestel zullen bezorgd worden tijdens 'Le Grand Prologue' op woensdag 06 mei 2026. Er is tevens een extra ijkingstraject voorzien na aankomst in Pisa op woensdag 13 mei 2026.
- b. De ijking en de RT's worden opgemeten met een Blunik Trip II met vaste magnetische meetsondes op linker- en rechtervoorwiel. Voor zowel Le Grand Prologue als Le Grand Tour® wordt de gemiddelde afstand gemeten op linker- en rechtervoorwiel toegepast. De (tussen)afstanden in het roadbook zijn exact deze van de meetsondes met een nauwkeurigheid van 1m.
- c. De verbindingsritten worden opgemeten met Tripy GPS en hebben een nauwkeurigheid tot op +/- 10m.
- d. De volledige route van zowel Le Grand Prologue als Le Grand Tour® worden gereden met dezelfde wagen en dezelfde calibratie. Er wordt een normale rijstijl gehanteerd en de bochten werden niet afgesneden.

18. Bestraffingen

a. Vertrek geweigerd als

1. Voertuig niet conform is met het hoofdstuk 17 van de VOHR
2. Bemanning niet voldoet aan de administratieve normen
3. Het totale bedrag van de deelnamekosten niet betaald is
4. Het parcours voorafgaandelijke verkend werd

b. Uitsluiting

1. Voertuigen niet conform aan Hoofdstuk 17 van de VOHR tijdens de organisatie.
2. Niet toegestane bijstand.
3. Zijn voertuig laten vervoeren of trekken door een ander voertuig dan deze van een deelnemer.
4. Opzettelijk de doorgang blokkeren van andere deelnemers.
5. Snelheidsovertreding met meer dan 50% van de toegelaten snelheid.
6. Het bewust loskoppelen van het trackingtoestel.
7. Voorafgaandelijke verkenning van het parcours tijdens de wedstrijd.
8. Parcours in tegenovergestelde richting berijden.
9. De snelheid is tijdens RT meer dan 20% van het verplicht gemiddelde.
10. Oneerlijke, verkeerde, onsportieve of bedrieglijke handeling.

c. Strafpunten

1. per 0,1 seconde te laat tijdens regularityproef of CHS (*)..... 0,1 pt
2. per 0,1 seconde te vroeg (t.e.m 1,0 seconde) tijdens regularityproef of CHS (*)0,1 pt
3. per 0,1 seconde te vroeg (vanaf 1,1 seconde) tijdens regularityproef of CHS..... 0,2 ptn
4. maximum strafpunten per controlepunt..... 25 ptn
5. maximum aantal strafpunten tijdens regularityproef 150 ptn
6. gemiste regularityproef 25 ptn/gemist controlepunt
7. gemiste tijdscontrole (al dan niet bemand).....60 ptn
8. toegang verschaft in verkeerde rijrichting.....60 ptn
9. niet naleven of negeren van de starttijd door een rally marshall 60 ptn/begonnen minuut
10. niet aanbieden aan de conformiteitkeuring en documentencontrole..... 500 ptn
11. het niet gebruiken van een grondzeil (2x3 meter) 150 ptn
Het grondzeil moet gebruikt worden op elke plaats die door de inrichter wordt aangegeven. Deze plaatsen zullen omschreven worden in het roadbook.
12. snelheidsovertredingen ('Zone Radar'):
· per km/u boven de 10 km/u boven de toegelaten snelheid: 10 ptn
· na de 3^{de} bestraffing wegens snelheidsovertredingen uitsluiting uit de competitie
· snelheidsovertreding van meer dan 50% van de toegelaten snelheid uitsluiting uit het evenement
13. bewust een andere deelnemer op de voet volgen tijdens een regularityproef (waarbij zowel de start- als de aankomsttijd van de deelnemer die volgt binnen dezelfde minuut valt van de start- en aankomsttijd van de voorganger) 1000 pt
14. wisselen van wagen tijdens het verloop van de wedstrijd 2500 pt
15. gebruik van een niet toegelaten elektronisch systeem..... 10.000 pt
16. gebruik van GPS toestel of GPS/kaarten app en/of Coyote tijdens een regelmatigheidsproef..... 10.000 pt
17. negeren of ontwijken van eender welke controle door de organisatie..... 10.000 pt

- (*) Leeftijdscoefficiënt: de strafpunten dienen vermenigvuldigd te worden met een leeftijdscoefficiënt gelijk aan: (één duizendste van het voertuig-1900) / 100
Voorbeeld: voor een voertuig van 1966: (1966-1900) / 100 = 0,66
We bekomen dan:
voor een voertuig van 1950: 0,50
voor een voertuig van 1960: 0,60
voor een voertuig van 1970: 0,70

19. Klachten en beroep

- a. Enkel individuele en geschreven klachten worden in overweging genomen.
- b. Iedere klacht betreffende het afgelegde parcours dient te worden voorgelegd aan de wedstrijdleiding, binnen het half uur volgend op de aankomst van de bemanning.
- c. Iedere klacht betreffende het klassement moet worden voorgelegd aan de wedstrijdleiding, binnen het half uur na de bekendmaking van de resultaten.
- d. Het is steeds mogelijk in beroep te gaan tegen een beslissing van het organiserend comité bij de FIVA-BEHVA Steward ; zijn beslissing is definitief en onherroepbaar.
- e. Voor elke andere betwisting is enkel de rechtbank van Kortrijk bevoegd.

20. Controles

Gedurende de ganse duurtijd en op ieder moment tijdens Le Grand Tour® 2026 kunnen willekeurige extra controles door de organisatie plaatsvinden. Wordt deze controle door een deelnemend team geweigerd of genegeerd, dan krijgt dit team 10.000 strafpunten toegekend en kan de deelname tot volgende edities geweigerd worden.

21. Klassementen

- a. Bij het einde van de proeven zal er 1 algemeen klassement worden opgemaakt waarbij de ploegen beloond zullen worden die het minst aantal punten scoorden.
- b. In geval van ex-aequo betreffende de punten zal de ploeg van het voertuig met de minste cilinderinhoud als winnaar aangeduid worden. Indien er op dat ogenblik nog steeds een ex-aequo is dan zal het oudste voertuig de voorkeur krijgen.
- c. Vanaf het ogenblik dat een deelnemer forfaitaire strafpunten toegekend krijgt volgens Hoofdstuk 14 van de VOHR, zal deze nog mogen verschijnen in het klassement, maar zal er hem geen plaats in de klassering toegekend worden.

- d. Strafpunten worden onmiddellijk meegerekend of meegedeeld in het dag- of tussenklassement.
- e. Tijdens Le Grand Tour® 2026 genieten de deelnemers van 5 jokers in totaal. Deze jokers bevatten de 5 hoogste bestraffingen (telkens 1 meetpunt) van vertraging opgelopen gedurende alle RT's. De joker zal niet toegepast worden bij een 'gemiste tijdopname'. Deze jokers worden niet meegerekend of meegedeeld in het dag- of tussenklassement, maar enkel toegepast bij het berekenen van het eindklassement. Opgelet de jokers tellen NIET bij de proloog en op RT's op afgesloten circuit/wegen.

22. Trofeeën en aandenkens

- a. De prijsuitreiking van Le Grand Prologue 2026 by Vesta Trusted Developers zal plaatsvinden op woensdag 06.05.2026 om 21u30
- b. De prijsuitreiking van Le Grand Tour® 2026 zal plaatsvinden op zondag 17.06.2026 om 15u00
- b. Volgende prijzen zullen worden uitgereikt:
 - 1. Algemeen Klassement van Le Grand Tour® 2026
Op het einde van de vijfde dag wordt een algemeen klassement opgemaakt voor alle groepen samen.

1ste	2 trofeeën voor het team
2de	2 trofeeën voor het team
3de	2 trofeeën voor het team
 - 2. Le Grand Prologue by Vesta Trusted Developers 2026
De volgende prijzen worden toegekend:

1ste	2 trofeeën voor het team
2de	2 trofeeën voor het team
3de	2 trofeeën voor het team

Le Grand Tour® is een organisatie van LesSix bv

Ooigemstraat 6

B-8710 Wielsbeke

info@le-grand-tour.be

www.le-grand-tour.be

Bank: BE50 0017 9628 6618

BTW: BE 0664.474.645